


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Vysočina	O. ÚŘAD:	Žirovnice	
INVESTOR:	KSÚSV Jihlava	ÚČEL:	PDPS	
II/132 HRANICE KRAJE - ŽIROVNICE			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
				10/2021
			ČÍS. ZAKÁZKY:	
Souhrnná technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
		B.		

1) Identifikační údaje

Název stavby: **II/132 HRANICE KRAJE - ŽIROVNICE**

Stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 49, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Žirovnice

Kraj: Vysočina

Katastrální území: k.ú. Žirovnice (797154)
k.ú. Vlčetín (783625)

Členění stavby na objekty :

SO 001 – Dočasné dopravní opatření
SO 101 – silnice II/132 v km 0,000 - 3,338, extravilán
SO 102 – silnice II/132 v km 3,338 – 4,151, intravilán
SO 201 – úpravy mostu ev. č. 132-001
SO 999 – všeobecné položky

B.1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešené území se nachází v katastrálním území obce Žirovnice a Vlčetín. Jedná se o zastavěné i nezastavěné území. Současné využití předmětných ploch je v KN evidováno jako ostatní komunikace - ostatní plocha.

Komunikace II/132 je využívána jako spojnice města Žirovnice a celé okolní aglomerace s Jihočeským krajem, konkrétně ústí na silnici I/34 vedoucí z Pelhřimova do J. Hradce. Silnice II/132 má jak lokální místně obslužný význam, tak tranzitní, jako spojnice mezi dvěma kraji.

Navrženou opravou se nezmění obrys stávající komunikace.

Předmětem dokumentace je oprava komunikace II/132 v délce 4 151 m.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Řešené území je koncipováno v souladu:

- s územním plánem města Žirovnice a s rozvojovými dokumenty Kraje Vysočina
- s vyjádřením a podmínkami stanovisek DOSS

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Navrhovaná oprava komunikace je v souladu s územně plánovací dokumentací a je realizována z důvodu zajištění lepšího komfortu a bezpečnosti jízdy, a též jako ochrana před rozvojem poruch a degradací konstrukčních vrstev vozovky.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výstavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území. Výstavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním objednatele a dle konzultací s podmínkami stanovisek dotčených orgánů.

- Dle vyjádření komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura
- Dle vyjádření egd distribuce

V oblasti se nenachází žádné další sítě.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Dokumentace je zpracována na základě:

- zaměření řešeného území, zpracované Ing. Vladimírem Zadákem. Měření proběhlo v září 2021.

Skladba dopravního proudu – komunikace je využívána osobními vozidly, kamiony, soupravami pro odvoz dřeva, autobusy, zemědělskou technikou.

Tabulka ze sčítání dopravy na úseku II/132 Žirovnice – Jarošov z roku 2016

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 2-3599)										... význam zkratk							<input type="checkbox"/>
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny		voz/den	130	47	3	9	3	33	8	0	4	3	240	1 232	14	1 486	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	161	58	4	11	4	42	9	0	5	4	298	1 337	13	1 648	
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	53	19	1	4	1	10	5	0	2	1	96	969	16	1 081	
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV		
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											29			181	
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											27			165	
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV		voz/den													160		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016.										988	171	31	1 190	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den	Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										169	11	4	184	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											89	19	4	112	
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h								178	19	9	6	1	213		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.75	0.77	0.97	53.47	
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava		cyklo/den													25		

Celkový počet přejezdů komunikace za rok – stanovení TDZ

TNV= 160 těžkých vozidel/24h

Dle TP 170 lze zatřídit tuto komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení **IV**, (101 – 500 TNV/24 hod), tj. běžně zatížená komunikace s požadavkem na alespoň dvouvrstvý asfaltový kryt.

Návrhová úroveň porušení se navrhuje **D1**, plocha s konstrukčními poruchami po dobu životnosti do 5%

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů. Území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Území se nenachází ve zvláště chráněném území.

Ochranná pásma zařízení technické infrastruktury jsou standardního charakteru a jsou respektována.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dotčené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba komunikace nebude mít, po svém dokončení, při provozu negativní vliv na okolní stavby.

Z komunikace je navrženo odvedení dešťové vody přes nezpevněnou krajnici na terén

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice, kácení dřevin nejsou požadovány.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Výstavba nevyvolává požadavky na zábor ZPF.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení

Předmětný úsek je součástí tahu II/132 Žirovnice – Jarošov nad Nežárkou. Z obou stran se napojuje na tuto komunikaci. Současně se na dotčený úsek napojují místní komunikace do okolních obcí a sjezdy na sousední pozemky.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Komunikace se v intravilánu dotýká podzemních vedení NN, VO, CETIN, vodovodu, kanalizace a plynu.

V extravilánu je komunikace dotčena ochranným pásmem VN, NN a CETIN.

Před zahájením stavby je nutno v místech, kde budou prováděny zemní práce, vytyčit veškeré podzemní sítě. Při pracích pod vedením nadzemním je nutno dbát zvýšené opatrnosti, zejména u ramen bagrů a jeřábů, a též při sklápění vozidel.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Touto stavbou nebude vyvolána žádná podmiňující investice. Jde o samostatnou stavbu realizovanou v konkrétním časovém úseku dle harmonogramu, který před realizací doloží zhotovitel. Předpokládaná doba výstavby činí cca 12 týdnů.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou par. č.	Výměra (m2)	Katastrální území	Vlastnictví
3736/10	370	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
3691/168	2615	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
372/1	18670	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
3691/170	653	Žirovnice	Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice
3691/113	143	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
3691/126	669	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
3633/1	22480	Žirovnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
1098/1	16519	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
1134/3	145	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
1134/2	206	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
179/3	21	Vlčetín	Mezera Miroslav, Sídliště 569, 39464 Počátky
179/2	76	Vlčetín	Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice
184/2	383	Vlčetín	Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice
1087/4	40	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
1087/1	6722	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
1088/2	65	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
154/2	260	Vlčetín	Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice
194/2	123	Vlčetín	Město Žirovnice, Cholunská 665, 39468 Žirovnice
195/3	184	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
361/2	209	Vlčetín	SJM Vandas Pavel a Vandasová Kristýna, č. p. 14, 67905 Křtiny
358/2	314	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
360/2	178	Vlčetín	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Řešení majetkových relací pro vydání stavebního povolení není předmětem této dokumentace.

B.2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1/ Základní charakteristika stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, popř. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby – oprava povrchu stávající komunikace s krytem z asfaltu. Povrch se nachází v probíhajícím procesu ztráty pojiva z líce obrusné vrstvy a v okrajích vozovky se nacházejí trhliny, do kterých zatéká srážková voda.

b) Účel užívání

Předmětný úsek je součástí tahu II/132 Žirovnice – Jarošov nad Nežárkou. Z obou stran se napojuje na tuto komunikaci. Současně se na dotčený úsek napojují místní komunikace do okolních obcí a sjezdy na sousední pozemky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

- Trvalá stavba

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba nevyvolá žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace je zpracována dle konzultací a v souladu s dosud získanými podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů.

- Dle podmínek ochrany vedení sítí společností Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., egd distribuce

- Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v dokumentaci jednotlivých objektů a situací.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

Zastavěná plocha: 25 736 m²

Délka úseku: 4 151 m

Průměrná šířka: 6,2 m

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody

Dešťová voda	souč. C		
Redukovaná zpevněná plocha Fc	25 736 m ²	0,80 komunikace	20589 m ²
Intenzita 15min. srážky			0,0136 l/s.m ²
Odtok ze zpevněných ploch			280 l/s

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 07/2024
Předpokládané dokončení stavby: 10/2024

j) Orientační náklady stavby,

Orientační hodnota stavby: dle položkového rozpočtu

B.2.2/ Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výstavba komunikace je v souladu s územní regulací a kompozicí prostorového řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace je provedena v místě vedení stávající komunikace z běžných stavebních materiálů (kamenivo, asfalt) a svým charakterem i vzhledem nezasahuje do architektonického řešení dané lokality jiným než běžným způsobem.

B.2.3/ Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba komunikace a technické infrastruktury není výrobní záležitostí.

B.2.4/ Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

V rámci stavby se nenavrhují zvláštní stavební opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.) pro komunikaci.

Komunikace bude provedena v niveletě stávajícího terénu, bez obrubníků a jakýchkoliv dalších výškových překážek. Komunikace bude tudíž pro osoby se ztíženou schopností pohybu dobře přístupná.

B.2.5/ Bezpečnost při užívání stavby

Je zaručena při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ stavby.

Udržbu komunikace bude provádět oprávněná firma.

B.2.6/ Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení,

SO 101 silnice II/132 v km 0,000 - 3,338, extravilán

V dotčeném úseku je naplánováno navýšení nivelety o 50mm. Bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 50mm, a poté diagnostikován stav po odfrézování. V místech s pouhým rozpadem ložné vrstvy bude provedeno profrézování o 60mm a provedena výprava asfaltem ACL 16+. V místech s propady a degradací konstrukčních vrstev proběhne hloubková sanace z materiálu ŠD 0-125 v tloušťce 250mm, ŠD 0-32 v tloušťce 100mm a asfaltová vrstva ACL 16+ 60mm.

Následně bude položena celoplošně asfaltová vrstva ACL 16+ 50/70 v tloušťce 50mm a ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

SO 102 silnice II/132 v km 3,338 – 4,151, intravilán

V dotčeném úseku není naplánováno navýšení nivelety. Bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 100mm, a poté diagnostikován stav po odfrézování. V místech s pouhým rozpadem ložné vrstvy bude provedeno profrézování o 60mm a provedena

výsrava asfaltem ACL 16+. V místech s propady a degradací konstrukčních vrstev proběhne hloubková sanace z materiálu ŠD 0-125 v tloušťce 250mm, ŠD 0-32 v tloušťce 100mm a asfaltová vrstva ACL 16+ 60mm.

Následně bude položena celoplošně asfaltová vrstva ACL 16+ 50/70 v tloušťce 50mm a ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

ÚSEK Č. 1: HRANICE KRAJE - KM 3.333 U HŘBITOVA NAVÝŠENÍ NIVELETY O 5cm

① KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY BEZ VÝSPRAV

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ OBRUSNÉ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 50mm

② KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY S VÝSPRAVOU PODKLADNÍ VRSTVY

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ OBRUSNÉ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 50mm

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 60mm
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ PODKLADNÍ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 60mm

③ KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY S DOPLNĚNÍM PODKLADNÍCH VRSTEV

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ OBRUSNÉ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 100mm

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 60mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTĚ 0-32 100mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTĚ 0-125 250mm
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ A KONTROLA PARAMETRŮ
ODKOP NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY HL. 310mm
ODSTRANĚNÍ ZBYTKU PODKLADNÍ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 100mm

ÚSEK Č. 2 : KM 3.333 U HŘBITOVA - KÚ (INTRAVILÁN) BEZ ZMĚNY NIVELETY

① KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY BEZ VÝSPRAV

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÝCH KRYTOVÝCH VRSTEV FRÉZOVÁNÍM TL. 100mm

② KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY S VÝSPRAVOU PODKLADNÍ VRSTVY

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÝCH KRYTOVÝCH VRSTEV FRÉZOVÁNÍM TL. 100mm

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 60mm
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ PODKLADNÍ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 60mm

③ KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY S DOPLNĚNÍM PODKLADNÍCH VRSTEV

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,6 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 50mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ 0,7 kg/m²
ODSTRANĚNÍ PORUŠENÝCH KRYTOVÝCH VRSTEV FRÉZOVÁNÍM TL. 100mm

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70 60mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTĚ 0-32 100mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTĚ 0-125 250mm
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ A KONTROLA PARAMETRŮ
ODKOP NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY HL. 310mm
ODSTRANĚNÍ ZBYTKU PODKLADNÍ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM TL. 50mm

SO 201 – úpravy mostu ev. č. 132-001

Součástí úseku č. 1 je také úprava příslušenství mostu č. 132-001 přes potok Brodek. Nevyhovující zádržný systém bude odstraněn, sanována římsa sanační hmotou a osazeno nové zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Budou také upraveny přechodové obrubníky jako náběhy na hranu římsy, a jejich okolí z důvodu horší udržitelnosti a ochrany prostoru u římsy odlážděno lomovým kamenem. V návodní straně bude zrušeno vynechání v obrubě pro odtok vody. Linie musí být souvislá, bude osazen obrubník, a část skluzu rozebrána a přeložena až za obrubník. V tomto místě je potřeba mít nejnižší místo pro odtok vody.

V navazujících úsecích budou vyměněna svodidla za nová svodidla NH4.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz. bod B.2.1 g) a h) a viz řešení jednotlivých objektů.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Práce budou probíhat tak, aby zatížení v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření konstrukce.

B.2.7/ Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) Technické řešení
- b) Výčet technických a technologických zařízení

Viz. bod B.2.1 g) a h) a viz řešení jednotlivých objektů.

B.2.8/ Zásady požárně bezpečnostní řešení

Během výstavby bude zajištěna průjezdnost stavby pro požární techniku. Šířka průjezdného prostoru pro požární techniku bude vždy minimálně 3,5m. Ve spodní části v obytné zástavbě je komunikace rozšířena na více než 3,5m šířky.

B.2.9/ Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru stavby nejsou definovány speciální nároky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10/ Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru. Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

Vliv stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující zatěžování okolí vibracemi, hlukem a prašností nad přípustné hodnoty. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

B.2.11/ Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
- bezpředmětné
- b) Ochrana před bludnými proudy
- bezpředmětné.
- c) Ochrana před technickou seismicitou
- bezpředmětné.
- d) Ochrana před hlukem
- stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže
- e) Protipovodňová opatření
- bezpředmětné
- f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.
- bezpředmětné.

B.3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Sítě technické infrastruktury budou zachovány stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky - Neuvedeno.

Žádné zemní práce nesmí být zahájeny před prokazatelným vytyčením všech stávajících podzemních inženýrských sítí v terénu jejich autorizovanými správci.

B.4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Komunikace bude provedena v linii se stávajícím terénem bez výškových překážek omezující bezbariérovost stavby.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí tahu II/132 Žirovnice – Jarošov, na kterou se po její délce napojují místní komunikace pro obsluhu okolních obcí.

c) Doprava v klidu

V řešeném území nevzniká potřeba návrhu parkovacích ploch.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrhovány.

B.5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy, vyjma zálivu u křižovatky Vlčetín.

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická opatření

V rámci stavby nebudou provedeny žádné rozsáhlé vegetační ani sadové úpravy. Zemní práce budou souviset pouze s opravou povrchu komunikace, budou prováděny v prostoru komunikace.

B.6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru.

- Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.

- Po dobu stavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na jejich rozsah není nutné provádět další opatření ke snížení hluku. Stavební práce budou prováděny pouze v denních hodinách tedy od 07:00 max. do 21:00, tak aby se minimalizovalo šíření hluku. Žádné stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách.

- Při realizaci a užívání stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody a půdy.

- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními

v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $LA_{eq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $LA_{eq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Odpady

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba negativně neovlivní výše uvedené vlivy na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na výše uvedené chráněné území – nenachází se v tomto území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

EIA není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zpracována.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Bezpředmětné pro tuto výstavbu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

V řešené lokalitě jsou v současné době položeny tyto inženýrské sítě:

- sdělovací síť - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- elektřina a plyn – EGD
- VO – město

V řešené lokalitě se nenachází:

- chráněné území, ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nedojde stavbou k zásahu do významného krajinného prvku.
- V lokalitě nejsou evidovány žádné chráněné druhy živočichů ani nejde o zvláště chráněné území.
- nenachází se zde žádná kulturní památka
- výskyt archeologické lokality v intravilánu obce se nepředpokládá
- Obecně platí, že před započítáním prací je nutno všechny podzemní sítě vytyčit za účasti správců a dodržet všechny jimi stanovené podmínky.
- Památková péče:

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona.

B.7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Požadavky na civilní ochranu obyvatelstva při provozu stavby se nepředpokládají.

B.8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k umístění stavby se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Dopravní napojení během stavby bude řešeno příjezdem z komunikace II/132

Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

- Sociální zařízení řešeno formou mobilního WC
- Zázemí pro pracovníky staveniště bude řešeno formou mobilních stavebních buněk
- Pitná, užitková voda – bude dodávána/dovážena v cisternách
- El. energie bude řešena pomocí generátoru el. proudu
- Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů.

- Plán zařízení staveniště - definice plochy potřebné pro zařízení staveniště a plán organizace výstavby budou předmětem dokumentace uchazečů na zhotovení stavby.

Vše zajistí zhotovitel (dodavatel) díla na své náklady.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody jsou odváděny přes nezpevněnou krajnici na terén.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště

Dopravní napojení stavby bude realizováno z komunikace II/132. Dle možností stavby bude umožněn stavebníkem nutný přístup k nemovitostem během stavby.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

- Viz bod výše B.8/a)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhované stavební práce s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebudou negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění výstavby, nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody, odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN, při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší, zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.

Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy. Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při případné kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č. 93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabraňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pro výstavbu není potřeba žádných záborů, vše se bude dít na pozemku investora. Projednání a pronájem případných jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Nejsou požadovány

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které nemůže zhotovitel sám využít, musí přednostně nabídnout k dalšímu využití buď sám, nebo zprostředkovaně. Nelze-li odpady stavby využít, musí zhotovitel zajistit jejich zneškodnění. K evidenci, shromažďování, zabezpečení a dalšímu nakládání s odpady musí být vedena dokumentace požadovaná zákonem.

Předpokládané odpady: Kód 17 Stavební a demoliční odpady

<i>Specifikace</i>	<i>katalogové číslo</i>	<i>předp. množství</i>
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04 (ostatní)	1900t
Beton	17 01 01 (ostatní)	10t
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02 (ostatní)	2900t

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, nebo případně o jejich dalším využití.

Odpady budou likvidovány v rámci dodavatelské činnosti odborné stavební firmy s oprávněním dle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu výstavby bude tříděn a materiály, které jsou recyklovatelné, budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Odpady ze stavby a jejich likvidace:

Bude upřednostňováno zpětné využití vyprodukovaných odpadů zpět do stavby před likvidací skládkováním.

Je zde předpoklad vzniku přebytku výkopové zeminy z krajnic. Ta bude zlikvidována v souladu se zákonem u organizace oprávněné pro nakládání s odpady.

S ostatními odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 541/2020 Sb. v platném znění!

Dále je nutné dodržet vyhlášku MŽP 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá vhodná vytěžená zemina bude použita pro zpětné zásypy a násypy, zbytek odveze realizační firma na řízenou skládku. Vykopaná zemina, která bude zpětně použita na stavbě, bude uložena na mezideponii uvnitř staveništního prostoru.

Skrývka ornice

Na stavbě se nebude skrývat ornice.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.

- Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.
- Navrhovaná výstavba s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebude negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.
- Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č.93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhlášky a normy v platných znění.
- Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce

Veškeré práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Při provádění prací bude postupováno dle zákona 309/2006Sb. (*) a dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.

(*) 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při provádění prací bude postupováno dle nařízení vlády „č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 361/2007., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a **dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.**

O bezpečnostních předpisech musí být prokazatelně poučeni všichni pracovníci na předmětné stavbě.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla:

- Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb., vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a vyhláška 207/1991 Sb.,základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dále pak platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy. Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při zemních pracích a při manipulaci u zvedacích prostředků a stavebních mechanismů. Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů.
- Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon č.458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně energetického zákonu a závazné normy ČSN 33 3108 - Bezpečnostní předpisy a zacházení s elektrickým zařízením. Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení WN a VN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly

všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení. Pod elektrickým vedením nesmí být kupen žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

- Před zahájením prací zajistí DS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.
- Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.
- Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení, postupovat dle platných předpisů, ČSN 736005 a zákona 458/2000 Sb.

Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady neprodleně nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno:

- důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu
- veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 35 10
- veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 35 10.
- Pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány, dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba nebude zasahovat do bezbariérového užívání dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude dopravně napojeno na komunikaci II/132. Obsluha staveniště i přilehlých objektů bude po dobu stavby probíhat po této komunikaci.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Návrh objízdných tras je přílohou PD.

Dočasné dopravní značení bude řešeno pouze v bezprostřední blízkosti probíhající stavby, aby byla zajištěna průjezdnost stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie. Pohyb chodců bude v průběhu výstavby omezen. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Jednotlivé dopravní trasy a intenzita staveništní dopravy budou určeny po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provoz lokality bude výstavbou omezován v co nejmenší možné míře, stavební práce proběhnou v co nejkratší době na základě dohodnutého termínu s investorem. Provádění stavebních prací musí bezpodmínečně proběhnout na základě technologických postupů konkrétních výrobců použitých materiálů, především se jedná ochranu před povětrnostními a klimatickými vlivy v době provádění.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Výstavba bude zahájena zřízením zařízení staveniště
- Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Termíny a harmonogram výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 07/2024

Předpokládané dokončení stavby: 10/2024

B.9/ CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Splaškové vody

Nevzniknou

Dešťové vody

Viz. projektová dokumentace

Stranná, 10/2021

Ing. Vladimír Zadák